

Document Rutin	Published 2025-08-12	Valid for Gävle
--------------------------	-------------------------	--------------------

Lag om lastning och lossning av bulkfartyg (t ex flis- och vedbåtar)

Lag om lastning och lossning av bulkfartyg (t ex flis- och vedbåtar)

§ 2 Definitioner

Urval relevanta för hamnens ansvarsområde.

Terminal

Varje fast, flytande eller rörlig anläggning som är utrustad och används för att lasta eller lossa fasta bulklaster.

I Gävle Bruks fall:

- Råvarukaj, SEGVX-0003 = Massabruket Fiberproduktion

Terminaloperatör

Ägare av en terminal eller den fysiska eller juridiska person, till vilken ägaren överlämnat ansvaret för den lastning och lossning av ett enskilt bulkfartyg som utförs vid terminalen.

I Gävle Bruks fall:

- Massabruket Fiberproduktion, med Göranssons Åkeri AB som bemyndigat ombud* via avtal.

Terminalrepresentant

Den person som utsetts av terminaloperatören att ha det övergripande ansvaret för och rätten att vid terminal kontrollera lastningen eller lossningen av ett enskilt bulkfartyg.

I Gävle Bruks fall:

- Regionchef Göranssons Åkeri AB (bemyndigat ombud), och/eller tjänstgörande kranförare, Göranssons Åkeri AB



Lastinformation

De upplysningar om lasten som krävs enligt regel VI/2 i 1974 års SOLAS-konvention.

I Gävle Bruks fall:

- Forestry Virkesavdelning

*II. sbst.: person som har fullmakt att å en annans vägnar göra o. låta l. att föra en annans talan, (befullmäktigat l. bemyndigat) ombud;

Lastnings- och lossningsplan

Den plan som avses, i regel VI/7.3 i 1974 års SOLAS-konvention och som har den form som anges i bihang 2 till BLU-koden.

I Gävle Bruks fall:

- Regionchef Göranssons Åkeri AB (bemyndigat ombud), och/eller tjänstgörande kranförare, Göranssons Åkeri AB

§ 6 Terminaloperatörens ansvar

Terminaloperatören skall:

- förvissa sig om att ett bulkfartyg kan lastas eller lossas på ett säkert sätt genom att kontrollera att fartyget uppfyller de krav som har föreskrivits med stöd av 4 § första stycket,

Anm. Forestry Virkesavdelning ansvarar för detta

- kontrollera att en terminal uppfyller kraven i de bestämmelser som har meddelats med stöd av 4 § första stycket 2,

Anm. Massabruket Fiberproduktion ansvarar för detta

- ansvara för att informationsbroschyrer utarbetas och tillhandahålls



befälhavaren på bulkfartyg som anlöper terminalen för att lasta eller lossa fasta bulkklaster, och

Anm. Massabruket Fiberproduktion och SS&R har ett gemensamt ansvar för detta via foldern "Information till mäklare och fartyg"

- ansvara för att ett kvalitetssäkringssystem utvecklas, genomförs och upprätthålls.

Gävle Bruks terminaloperatör är:

- Massabruket Fiberproduktion, med Göranssons AB som bemyndigat ombud via avtal.

§ 7 Befälhavarens ansvar

Befälhavaren skall:

- ansvara för att lastning och lossning av bulkfartyget sker på ett säkert sätt
- i god tid före fartygets ankomst informera terminalen i enlighet med de bestämmelser som meddelas med stöd av 4 § andra stycket 4.

Anm. Forestry Virkesavdelning, sätter krav på detta i fraktavtal

- innan lastning sker kontrollera att han eller hon har fått nödvändig lastinformation och, om så krävs, en bulkdensitetsdeklaration för fast bulklast, och
- i övrigt fullgöra de skyldigheter som följer av denna lag eller av bestämmelser som har meddelats med stöd av 4 § andra stycket 2

§ 8 Terminalrepresentantens ansvar

Terminalrepresentanten skall:

- utan dröjsmål till befälhavaren och till den myndighet som regeringen utser med stöd av 5 § anmäla sådana uppenbara brister ombord på ett bulkfartyg och andra sådana omständigheter som kan äventyra säkerheten



vid lastning eller lossning av fasta bulklaster, och

Anm. Sker genom Massabruket Fiberproduktion, med Göranssons AB som bemyndigat ombud via avtal. Se rutin RTN-35206

- i övrigt fullgöra de skyldigheter som terminalrepresentanten har enligt denna lag eller enligt bestämmelser som har meddelats med stöd av 4 § andra stycket 3

Gävle Bruks terminalrepresentanter är:

- Regionchef Göranssons Åkeri AB (bemyndigat ombud), och/eller tjänstgörande kranförare, Göranssons Åkeri AB

§ 9 o 10 Förfarande i samband med lastning och lossning

§ 9:

Innan fasta bulklaster lastas eller lossas skall befälhavaren och terminalrepresentanten komma överens om en lastnings- eller lossnings-plan. Se rutin RTN-35206 och instruktion TPL-35215

§ 10:

Med förbehåll för befälhavarens rättigheter och skyldigheter enligt regel VI/7.7 i 1974 års SOLAS-konvention skall den myndighet som regeringen utser med stöd av 5 § stoppa lastning och lossning av fasta bulklaster om det finns klara indikationer på att lastningen eller lossningen medför säkerhetsrisker för fartyget eller besättningen. Myndigheten skall även ingripa om befälhavaren och terminalrepresentanten inte är överens om hur lastningen eller lossningen skall ske och ett ingripande krävs för att upprätthålla säkerheten eller skydda den marina miljön.



§ 11 Skador i samband med lastning eller lossning

Om fartyget eller dess utrustning skadas i samband med lastning eller lossning skall terminalrepresentanten rapportera detta till befälhavaren.

§ 12-18 Behandlar ytterligare grader av skador och åtgärder som skall vidtas

Här hänvisas till rutin RTN-35206 och lagtexten

§ 19 Ansvar

Till böter eller fängelse i högst sex månader döms:

- den terminaloperatör som uppsåtligen eller av oaktsamhet inte fullgör sina skyldigheter enligt 6 §
- den befälhavare som uppsåtligen eller av oaktsamhet inte fullgör sina skyldigheter enligt § 7, och
- den terminalrepresentant som uppsåtligen eller av oaktsamhet inte fullgör sina skyldigheter enligt 8 §

§ 20 – 22 behandlar straffsanktioner vid brott mot det som har meddelats med stöd av 13 § andra stycket

